



ООО «ГАЗАВТОМИР»

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Шекспира, 1Б к3

Тел./факс: 8 (9063) 69-33-79

Интернет-сайт: www.gazavtomir.ru

gazavtomir52@yandex.ru

Исх. № 2024/01-44 от 30.01.2024

**АО «УСК»
г. Ульяновск**

В ответ на Ваш запрос
Коммерческое предложение

Автогидроподъемник TR 318 (рабочая высота подъема 18м) на шасси ГАЗ С42R33
(с двухрядной семиместной корзиной)



Стоимость а/м (с учетом доставки до склада заказчика г. Ульяновск):

9 780 000 руб с НДС

Срок изготовления и поставки: 70 раб. дней

Гарантия на шасси: 3 года или 150 000км пробега

Гарантия на АГП: 12 мес или 1000 моточасов

Срок действия КП: до 29.02.2024

Характеристики базового шасси:

Двигатель	ЯМЗ-53443
Колесная формула	4х2
Тип привода	задний
Полная масса, кг	8700
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	
передних колес	
Колёсная база, мм	4515
Габаритные размеры, мм	
длина	7960
ширина по кабине	2755
высота по кабине	2335
Колея передних колес, мм	1740
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1690
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	189
Минимальный радиус разворота по колее наружного переднего колеса, м	9,6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	13,6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	18
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	110
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	30
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	12
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	26
Погрузочная высота, мм	1165
Количество пассажирских мест (без водителя)	6

Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	105
Тип	Дизельный, 4-х тактный с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха, жидкостного охлаждения, насосом ГУР и компрессором системы тормозов
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня,мм	105x128
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Степень сжатия	17,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	110 (148,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н*м (кгсм)	490 (49,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200-2100
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная	700 2800

АГП	TR318
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	18
Вылет, м/Грузовой момент, т*м	10 / 300 13,5 / 80
Угол поворота, град.	360
Базовое шасси	ГАЗ-С42R33 ГАЗон Next, ГАЗон Next City
Модель автомобиля по ОТТС	Чайка-Сервис 27845R
Год изготовления т/с	2024
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
-длина	7500
-ширина	2425
-высота	3500
База автомобиля, мм	4515

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	7100
Полная масса, кг	8000
Наименование/Подъемник	TR-318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая 1-х секционная стрела
Цвет подъемника	Красный RAL 3002
Грузоподъемность люльки, кг	300
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная телескопируемая, складывается путем опускания телескопических поручней вниз
Тип опор	Н+Н (только вертикальное выдвигание)
Ширина передних опор, мм	2730
Ширина задних опор, мм	2600
Вес люльки, кг	Не более 35
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Габаритные размеры люльки, м <ul style="list-style-type: none"> в транспортном состоянии: <div> <div>длина</div> <div>1,41</div> </div> <div> <div>ширина</div> <div>0,71</div> </div> <div> <div>глубина</div> <div>0,7</div> </div> Габаритные размеры люльки в разложенном рабочем состоянии, м: <div> <div>длина</div> <div>1,41</div> </div> <div> <div>ширина</div> <div>0,71</div> </div> <div> <div>глубина</div> <div>1,1</div> </div> 	
Транспортное положение люльки	Над кабиной а/м
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65

Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, электрический, пропорциональный
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люльке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Кресло оператора	Наличие
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр –

	устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.
Тип аварийного насоса:	Ручной
<p>Система безопасности АГП:</p> <p>- Гидравлическая</p> <p>- Электронная</p>	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по

	пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</p> <p>Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</p> <p>Коробка отбора мощности и насос</p> <p>Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p> <p>Кресло оператора</p> <p>Защитный ящик на пульт управления опорами</p> <p>Ограждение площадки по периметру алюминиевым бортом 200мм</p>
Полная емкость гидросистемы, л	70
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40

Руководитель отдела продаж



Смирнов П.Н.

Исп.

Руководитель отдела продаж
Смирнов П.Н.