

Исх. б\н от 30.01.2024г.

Коммерческое предложение

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода.

Ваш ведущий менеджер: Шутов Николай Владимирович

Мобильный телефон: +7-930-056-12-34

Рабочий телефон: (831) 22-99-713

E-mail: n.shutov@chaika-service.ru

ГАЗ-С42R33(ГАЗОН НЕКСТ фермер) с АГП Чайка TR-318 (рабочая высота подъема 18м).



Стоимость а/м: 9 540 000 руб. с НДС 20%

Срок изготовления - 60 раб. дней

Срок действия КП: до 29.02.2024

Оплата: на условиях договора

Характеристики базового шасси.


Двигатель	ЯМЗ-53443
Колесная формула	4x2
Тип привода	задний
Полная масса, кг	8700
Масса снаряженного автомобиля, кг	4280
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	
передних колес	
Колёсная база, мм	4515
Габаритные размеры, мм	
длина	7960
ширина по кабине	2755
высота по кабине	2335
Колея передних колес, мм	1740
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1690
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	189
Минимальный радиус разворота по колес наружного переднего колеса, м	9,6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	13,6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	18
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	110
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	30
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	12
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	26

Погрузочная высота, мм	1165
Количество пассажирских мест (без водителя)	6
Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	105
Тип	Дизельный, 4-х тактный с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха, жидкостного охлаждения, насосом ГУР и компрессором системы тормозов
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	105x128
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Степень сжатия	17,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	110 (148,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н*м (кгсм)	490 (49,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200-2100
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная	700 2800

АГП	TR318 (производство ООО «Чайка-НН»)
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	18
Вылет, м/Грузовой момент, т*м	10 / 300 13,5 / 80
Угол поворота, град.	360
Базовое шасси	ГАЗ-С42R33 ГАЗон Next, ГАЗон Next City
Модель автомобиля по ОТТС	Чайка-Сервис 27845R
Год изготовления т/с	2024
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
-длина	7500
-ширина	2425
-высота	3500
База автомобиля, мм	4515

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	7100
Полная масса, кг	8000

Наименование/Подъемник	TR-318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая 1-х секционная стрела
Цвет подъемника	Красный RAL 3002
Грузоподъемность люльки, кг	300
Сечение основной стрелы АГП, мм	371x200
Сечение первой выдвижной секции стрелы АГП, мм	227x180
Сечение второй выдвижной секции стрелы АГП, мм	200x160
Толщина стенки основной стрелы АГП, мм	3 мм
Толщина стенки первой выдвижной секции стрелы АГП, мм	3 мм
Толщина стенки второй выдвижной секции стрелы АГП, мм	3 мм
Длина основной стрелы АГП, мм	5539 мм
Длина второй стрелы АГП, мм	5470 мм
Длина третьей стрелы АГП, мм	5600 мм
Габаритная длина стрелы АГП с люлькой в транспортном положении, мм	7100 мм
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	<p>Складная телескопируемая, складывается путем опускания телескопических поручней вниз</p> 
Механизм складывания люльки	Опускающиеся на телескопических стойках поручни

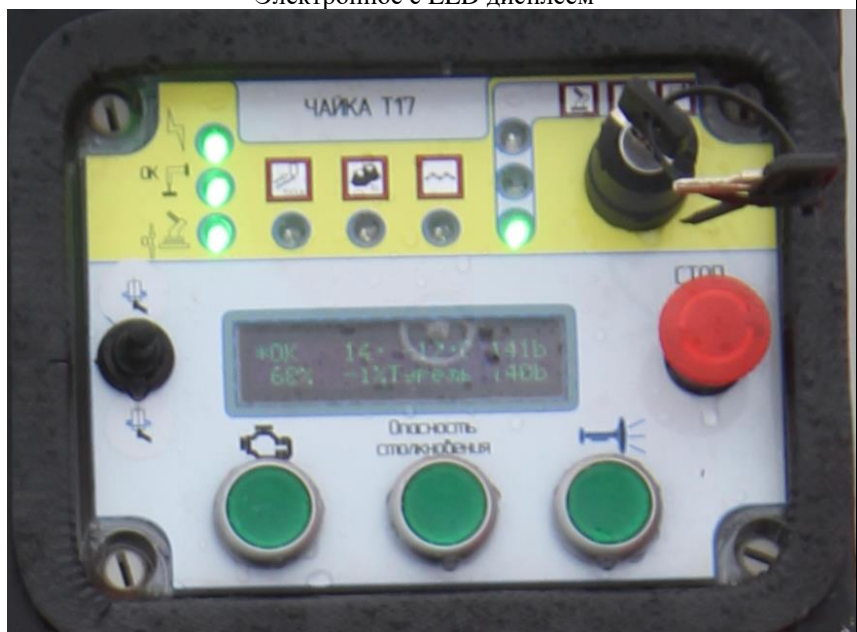
Сечение основной стрелы АГП, мм	371x200
Тип опор	Н+Н (только вертикальное выдвижение)
Ширина передних опор, мм	2730
Ширина задних опор, мм	2600
Вес люльки, кг	Не более 35
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор 
Габаритные размеры люльки, м <ul style="list-style-type: none"> в транспортном состоянии: <div> <div>длина</div> <div>1,41</div> </div> <div> <div>ширина</div> <div>0,71</div> </div> <div> <div>глубина</div> <div>0,7</div> </div> Габаритные размеры люльки в разложенном рабочем состоянии, м: <div> <div>длина</div> <div>1,41</div> </div> <div> <div>ширина</div> <div>0,71</div> </div> <div> <div>глубина</div> <div>1,1</div> </div> 	
Транспортное положение люльки	Над кабиной а/м
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, электрический, пропорциональный

-В ЛЮЛЬКЕ



Табло на пульте управления в
-на колонне АГП
-в люльке

Электронное с LED дисплеем



Электронное с LED дисплеем

Информация на табло и на пульте управ-
ления на колонне АГП и в люльке

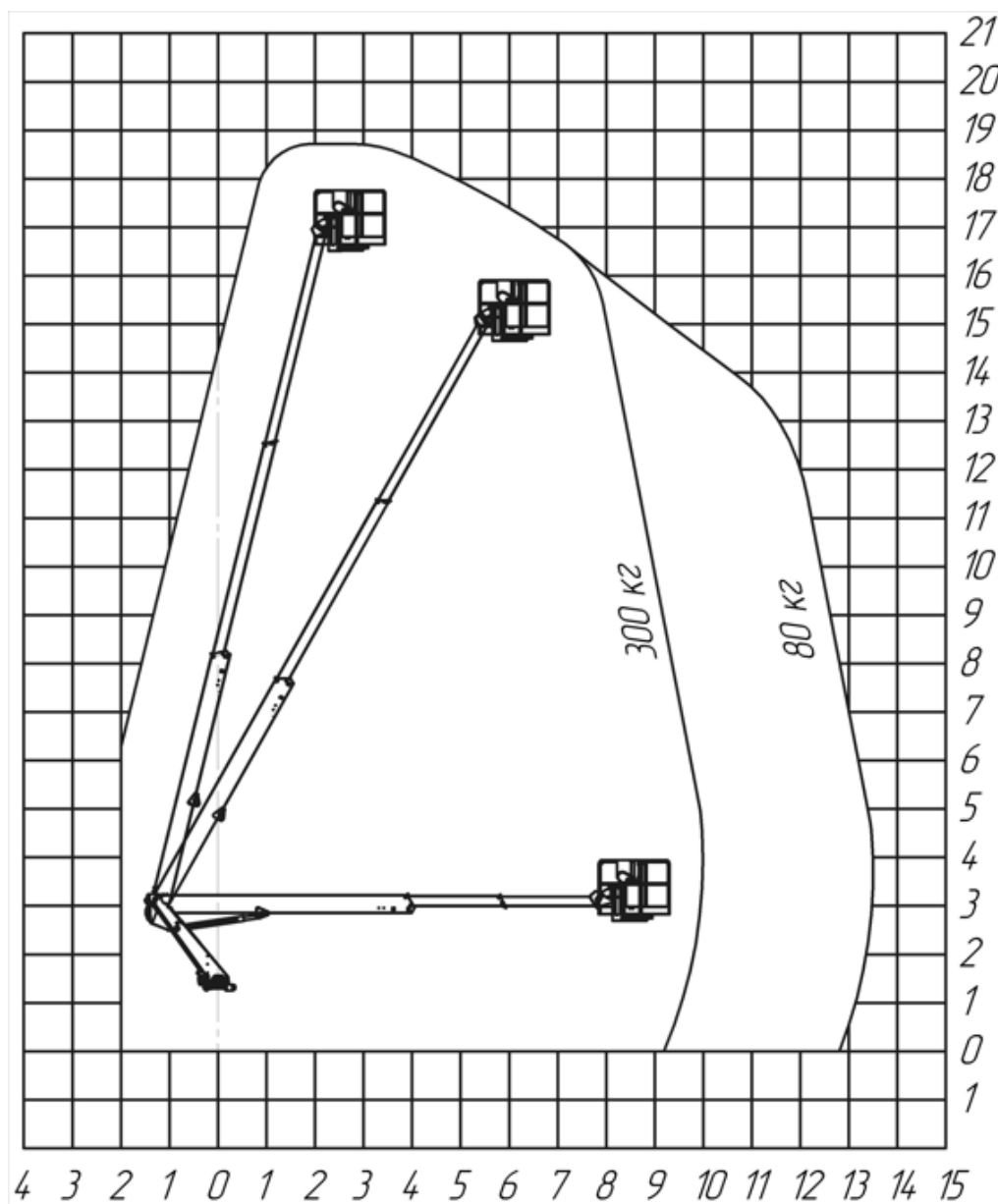
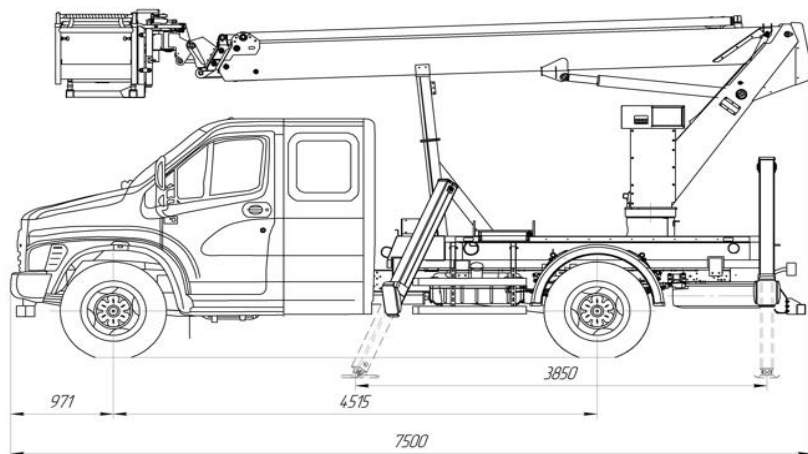
1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной
2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного
3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы
4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы
5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта
6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия
7. Индикация наличие питания
8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах
9. Индикация максимальной зона работы
10. Индикация максимальной загрузки корзины
11. Индикация обрыва цепей телескопирования
12. Индикация работы с колонны АГП
13. Индикация работы из люльки
14. Индикация работы опорами
15. Кнопка старт ДВС
16. Кнопка опасности столкновения с кабиной
17. Кнопка звукового сигнала
18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС)
19. Тумблер поворота корзины

Дистанционный пульт управления: - Проводной - Беспроводной	Опция (не входит в стоимость) Опция (не входит в стоимость)
Кресло оператора	<p>Наличие</p> 
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p> 
<p>Тип аварийного насоса: - Ручной</p> - Электрический	<p>Стандартная комплектация</p>  <p>Опция (не входит в стоимость)</p>
Система безопасности АГП: - Гидравлическая	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p>

- Электронная	<p>Состоит из следующих подсистем:</p> <p>1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</p> <p>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</p> <p>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</p> <p>Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</p> <p>Коробка отбора мощности и насос</p> <p>Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p> <p>Кресло оператора</p> <p>Защитный ящик на пульт управления опорами</p> <p>Ограждение площадки по периметру алюминиевым бортом 200мм</p>
Полная емкость гидросистемы, л	30
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40

Гарантия на АГП – 12 месяцев или 1000 м/ч.

Гарантия на шасси – 3 года или 150 000 км пробега.



Автогидроподъемники, произведенные АЗ «Чайка-Сервис» обслуживает сеть станций сервисного обслуживания из 80 предприятий-партнеров по всей России и странам СНГ.

Все изделия проходят приемо-сдаточные испытания согласно нормативным документам. Завод предоставляет все необходимые документы на АГП для дальнейшей работы и постановки подъемника на учет в Ростехнадзоре.

Приложения:

1. Подробная информация об особенностях и преимуществах автогидроподъемников производства АЗ "Чайка-Сервис".

2. Информация о производственных мощностях и оборудовании, обеспечивающем высокое качество производимой техники.

Полный каталог моделей автоспецтехники - на сайте www.chaika-service.ru

Коммерческий директор
ООО «Чайка-НН»



Данилов А.С.

Преимущества автогидроподъемников производства АЗ "Чайка-Сервис"

Особенности и преимущества автогидроподъемников Soscage

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» является официальным дистрибьютором в России итальянской компании Soscage с 2008 года.

Автогидроподъемники производства АЗ «Чайка-Сервис» в транспортном положении очень компактны (Фото 1), что особенно удобно при движении автомобиля в городских условиях.

Основные силовые элементы конструкции изготавливаются из высокопрочной европейской стали (производства Чехии, Швеции, Германии, Финляндии), не имеющей аналогов в России, что позволяет снизить массу надстройки и увеличить долговечность ее работы.

В конструкции надстройки применяются надежные гидрокompоненты итальянского производства для увеличения ее ресурса и надежности, а также для снижения затрат на эксплуатацию.

Элементы конструкции АГП рассчитаны на работу в температурном режиме от -40С до +40С.

1. Типы базового шасси

Для установки надстройки используются шасси с полной массой от 3,5 т. Шасси может быть, как отечественного, так и импортного производства, с однорядной или двухрядной кабиной. Модель и модификация шасси согласовывается в каждом конкретном случае после проведения предварительных расчетов на устойчивость.

2. Опорная рама

Применение высокопрочных сталей импортного производства и точных методов обработки (лазерный раскрой, плазменная резка) позволяет добиться оптимальных размеров силовой металлоконструкции опорной рамы с обеспечением необходимого коэффициента запаса.

Перед окраской рама обрабатывается в дробеструйной камере, что позволяет защитить поверхность от коррозии.



Фото 1. Автогидроподъемник



Фото 2. Опоры



Фото 3. Пульт управления опорами



Фото 4. Сигналы с датчиков транспортного положения

ограждение обвеса высотой 200 мм из алюминия (Фото 9). По желанию заказчика ограждение **может быть** установлено **по всему периметру платформы**.

Под обвесом крепятся **инструментальные ящики**, кассеты для подкладок под опоры и пульт управления опорами.

Инструментальные ящики выполнены из **морозостойкого, износоустойчивого пластика** (Фото 10). По желанию заказчика возможна установка металлических ящиков.

5. Подъемное оборудование Sosage

При производстве подъемника Sosage используется **легированная высокопрочная сталь**, что значительно **снижает массу гидроподъемника** и делает возможным установку АГП на шасси с **малой грузоподъемностью** (например, на базе ГАЗ-3302 «Газель», Nissan Cabstar с максимальной высотой до 24 м).

Электропроводка и рукава высокого давления проложены **внутри стрелы автогидроподъемника**, что **обеспечивает их надёжную защиту** от механических повреждений в процессе работы.

Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.

Пульт управления подъемником находится и **в корзине, и на платформе** (Фото 11, 12). На пульте управления расположены: переключатель «стрела – опоры», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. **Электрокомпоненты имеют пыле-влагозащищённое исполнение**. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

По желанию заказчика подъемник может быть **оборудовано креслом оператора** (Фото 13) и **дистанционным пультом** в проводном и/или беспроводном исполнении.

АГП **оборудован аварийным насосом**. Он позволяет опустить люльку **с высоты вручную** при форс-мажорных обстоятельствах, например, если в автомобиле произошёл отказ рабочих



Фото 9. Боковое ограждение



Фото 10. Инструментальный ящик



Фото 11. Пульт в корзине



Фото 12. Пульт управления на платформе

систем или закончилось топливо (Фото 14).

Гидроподъемник оснащен **алюминиевой корзиной с электроизоляцией до 1000В** (Фото 15). Возможна установка пластиковой корзины с электроизоляцией до 10000 В. Вход в корзину осуществляется через специальный проем.

Корзина оборудована:

- **ограничителем предельного груза;**
- кнопкой **ПУСК/СТОП** двигателя;
- **розеткой 220В** для подключения электроинструмента и **выводом для подключения пневмоинструмента** и для подачи воды на высоту (Фото 16);
- устройством ориентации пола в горизонтальном положении.

Корзина полностью выполнена из алюминия, что **облегчает её вес** и исключает появление коррозии.

Сигнальные лампы на рабочей поверхности корзины и платформы **информируют оператора о правильном/неправильном выставлении опор** и разрешают или запрещают ему начать работу на высоте.

Все изделия проходят **приемо-сдаточные испытания согласно нормативным документам**. Завод предоставляет **все необходимые документы на АГП** для дальнейшей работы и постановки подъемника на учет в Ростехнадзоре.

Автоспецтехнику производства АЗ «Чайка-Сервис» обслуживает **более 80 станций сервисного обслуживания по всей России и странам СНГ**.



Фото 13. Кресло оператора



Фото 14. Аварийный насос



Фото 15. Корзина



Фото 16. Розетка и вывод для пневмоинструмента